



### CHECK LIST C150 PP-ASI


Procedimentos Normais	
Inspeção Pré Voo	
Cockpit	
Documentos-Aeronave/Piloto	A Bordo
Trava dos Comandos	Removida
Extintor de Incêndio	Disponível
Magnetos	Desligados
Mistura	Cortada
Master	Ligada
Disjuntores	Armados
Quantidade de Combustível	Suficiente
Flaps	Estendidos
Seletora	Aberta
Master	Desligar
Fuselagem e Empenagem	
Fuselagem (lado esquerdo)	Checar
Antenas	Checar
Luzes	Checar
Profundor-Superfície/Fixação	Checar
Leme de Direção-Superfície/Fixação	Checar
Compensador do profundor	Checar
Fuselagem (lado direito)	Checar
Asa Direita	
Flap-Superfície e Fixações	Checar
Aileron-Superfície e Fixações	Checar
Ponta de Asa-Superfície/Fixação/Lâmpada	Checar
Bordo de Ataque	Checar
Suporte-Fixação	Checar




Quantidade de Combustível	Checar
Tampa do Tanque/Ventilação	Checar
Dreno-Sem Água ou Sujeira	Drenar
Trem de Pouso-Fixação/Amortecedor	Checar
Freios-Vazamentos/Pastilhas/Disco	Checar
Pneus-Bom Estado e Cheios	Checar
Calços	Removidos
Nariz	
Carenagem-Fixação	Checar
Óleo do Motor - 4.0 qts / 6.0 qts	Checar
Dreno do Filtro-Sem Água ou Sujeira	Drenar
Hélice e Spinner	Checar
Entrada de Ar	Livre
Correia do Alternador	Checar
Farol de Pouso-Filamento	Checar
Tomada de Ar Estático	Desobstruída
Trem de Pouso-Fixação/Amortecedor	Checar
Calços/Garfo	Removidos
Asa Esquerda	
Quantidade de Combustível (Vareta)	Checar
Tampa do Tanque/Ventilação	Checar
Dreno-Sem Água ou Sujeira	Drenar
Suporte-Fixação	Checar
Bordo de Ataque	Checar
Sensor de Estol	Checar
Capa do Pitot	Retirar
Pitot-Desobstruído	Checar
Ponta de Asa-Superfície/Fixação/Lâmpada	Checar
Aileron-Superfície e Fixações	Checar
Flap-Superfície e Fixações	Checar
Trem de Pouso-Fixação/Amortecedor	Checar
Freios-Vazamentos/Pastilhas/Disco	Checar
Pneus-Bom Estado e Cheios	Checar
Calços / Garfo	Removido





Antes da Partida	
Inspeção Pré Voo	Completa
Assentos e Cintos	Ajustados
Combustível-Abastecido e Drenado	Confirmar
Seletora	Aberta
Ar quente	Fechado
Equipamentos Elétricos	Desligados
Autorização de Acionamento	Solicitar
Acionamento	
Freios	Aplicados
Portas/Janelas	Travados
Mistura	Rica
Combustível (motor frio 2 vezes)	Injetar
Manete de Potência	1/2 pol.
Master	Ligada
Luz Navegação / Rotate Beacon	Ligada
Área da Hélice – direita e esquerda	Livres
Magnetos	Ambos Ligados
Partida	Acionar
Após Acionamento	
Potência	1000 RPM
Pressão do Óleo Sem indicação em 30 seg. cortar	Checar
Alternador	Ligar
Amperímetro	Checar
Mistura	Corrigir
Equipamentos Elétricos	Ligar
Rádios / Transponder 2000 SBY	
Flaps	Recolher
Freios	Liberar
Taxi	
Controle Direcional	Checar
Freios-Direito/Esquerdo/Ambos	Checar
Bússola	Livre
Coordenador de Curva	Livre
	
Pag. 03	

Ponto de Espera	
Freios	Aplicar
Motor	1000 RPM
Comandos-Livres e Correspondentes	Checar
Flaps-0°/10°/20°/30°/40°	Checar
Flaps para Decolagem	Ajustar
Compensador	Neutro
Instrumentos do Painel	Checar
Mistura	Rica
Motor	1700 RPM
Magnetos - Queda Max. 125 Rpm/Diferença 50 RPM	Checar
Ar quente - Queda Máxima 100 RPM	Checar
Mistura	Checar
Instrumentos do Motor	Checar
Amperímetro	Checar
Manômetro de Sucção	Checar
Marcha Lenta (idle) entre 600 e 800 RPM	Checar
Motor	1000 RPM
Assentos e Cintos	Ajustar
Capa do Pitot	Retirada
Vento-Direção e Velocidade	Verificar
Briefing-Normal/Emergência	Realizar
Circuito de Tráfego	Visualizar
Freios	Livres
Alinhamento	
Portas/Janelas	Fechadas
Master e Alternador	Ligados
Magnetos	Ambos
Aquecimento do Carburador	Fechado
Mistura	Corrigida
Farol de Pouso	Ligados
Transponder	ALT
Seletora	Aberta
Bússola	Coerente
	
Pag. 04	

Pista	Livre
<b>Após Decolagem (300ft)</b>	
Flaps	Recolher
Farol de Pouso	Desligar
Potência	Ajustar
Instrumentos do Motor	Checar
<b>Cruzeiro</b>	
Potência	Ajustar
Mistura	Corrigida
Instrumentos do Motor	Checar
Altímetro (QNH para QNE) Altit. de Transição	Ajustar
<b>Aproximação</b>	
Altímetro (QNE para QNH) Nível Transição	Ajustar
Mistura	Corrigida
Aquecimento do Carburador	Aberto
Cintos	Ajustados
Briefing de Aproximação	Realizar
<b>Pré-Pouso</b>	
Velocidade	65/70 Kt
Flaps	Ajustados
Motor	Ajustado
Mistura	Rica
Farol de Pouso	Ligar
Aquecimento do Carburador-300ft AGL	Fechar
<b>Após o Pouso(Reta Controlada)</b>	
Flaps	Recolher
Transponder	OFF
Mistura	Corrigida
Farol de Pouso - Ao Livrar a Pista	Desligar
	
Pag. 05	

<b>Corte do Motor</b>	
Freios	Aplicados
Potência	1000 RPM
Equipamentos Elétricos	Desligar
Mistura	Cortar
Magnetos	Desligar
Master e Alternador	Desligar
Seletora	Fechar
<b>Abandono</b>	
Assentos e Cintos	Passados
Compensador	Neutro
Trava dos Comandos	Colocar
Capa do Pitot	Colocar
Calços	Colocar
Hélice	Vertical
Documentos	Retirar
Portas/Janelas	Fechadas
Procedimentos para Pernoite	Se Necessário
<b>Briefing - Normal</b>	
Uma vez alinhado e freado aplicar toda potencia, checar 2600 RPM,	
Instrumentos do motor na faixa verde – Caso contrário abortar	
Velocidade Aliviar Bequilha	55 Kt
Velocidade de Rotação	60 Kt
Velocidade de Subida	65 Kt
<b>Briefing de Emergencia</b>	
Perda de reta, obstáculo na pista: ABORTAR DECOLAGEM, pane abaixo de 500ft manter 60kt pousar em frente ou aos lados aproando o vento, pane acima de 500ft, manter 60kt retornar somente se possível aproando o vento caso contrario pousar em frente ou aos lados. Pane real, comandos com Instrutor e fonia com aluno.	
<b>Pag.04</b>	
	
Pag. 06	

<b>Procedimentos de Emergencia</b>	
Velocidade	65/70 KT
Campo para Pouso	Escolher
Seletora de Combustível	Fechar
Mistura	Cortar
Aquecimento do Carburador	Fechar
Magnetos	Desligar
Equipamentos elétricos	Desligar
Flaps	Ajustar
Pouso Garantido	55 KT/Flap 40°
Master/Alternador	Desligar
<b>Falha do Motor em Voo</b>	
Velocidade	60/70 KT
Campo para Pouso	Escolher
Master e Magnetos	Ligados
Liquidômetro	Checar
Aquecimento do Carburador	Aberto
Mistura	Rica
Seletora	Aberta
Instrumentos do Motor	Checar
Pressão do óleo (25 a 115 PSI)/Temperatura do óleo (38°C a 118°C)	
Partida se a Hélice estiver parada	Acionar
Em caso negativo realizar pouso forçado	
<b>Pouso Forçado</b>	
Velocidade	65/70 KT
Campo para Pouso	Escolher
Flaps	Conforme Necessário
Aquecimento do Carburador	Fechado
Mistura	Cortada
Seletora	Fechada
Comunicação Rádio	Informe Posição
Equipamentos elétricos	Desligados
Cintos	Ajustados
	
<b>Pag. 07</b>	

Objetos Cortantes	Retirados
Portas	Abertas
Aproximação Curta Final	55 KT/Flap 30°
Master/Alternador/Magnetos	Desligar
<b>Fogo no Motor Durante a Partida</b>	
Acionamento	Prosseguir
<u>Se o Motor Acionar:</u>	
Potência	1700 RPM
Mistura	Cortar
<u>Se o Acionamento Falhar</u>	
Partida	Prosseguir
Extintor de Incêndio	Disponível
Mistura	Cortada
Master/Alternador/Magnetos	Desligados
Seletora	Fechada
Abandone o Avião se o Fogo Persistir	
<b>Fogo no Motor em Voo</b>	
Velocidade	85 KT
Área para Pouso	Escolher
Mistura	Cortar
Seletora	Fechar
Potência	Mínima
Aquecimento do Carburador/Cabine	Fechado
Master/Alternador/Magnetos	Desligar
O Alarme de Estol e o Rádio Ficarão Inoperantes	
Pouso Forçado	Proceder
<b>Fogo no Sistema Elétrico</b>	
Master/Alternador	Desligados
O Alarme de Estol e o Rádio Ficarão Inoperantes	
Disjuntores	Desligados
Aquecimento do Carburador/Cabine	Fechados
Extintor de Incêndio	Utilizar
	
<b>Pag. 08</b>	

Ventilar a Cabine após a extinção do fogo	
Retornar e pousar o mais rápido possível	
<b>Falha do Alternador</b>	
Reduzir Carga Elétrica	
Alternador	Desligado
Disjuntor do Alternador	Checar
Alternador	Ligar
Se o amperímetro marcar zero desligue os equipamentos elétricos não essenciais e pouse assim que possível	
<b>Sobrecarga no Sistema Elétrico</b>	
Alternador	Desligados
Disjuntor do Alternador	Puxado
Equipamentos elétricos	Desligados
Retornar e pousar o mais rápido possível	
<b>Perda de Pressão/Temperatura do Óleo</b>	
Efetuar Pouso de Emergência	
Se o motor parar, preparar para pouso forçado	
<b>Formação de Gelo no Carburador</b>	
Aquecimento do Carburador	Aberto
Mistura	Ajustada
<b>Recuperação de Parafuso</b>	
Manete de Potência	Mínima
Manche	À frente
Ailerons	Neutros
Leme de Direção	Contrário à Rotação
Leme em neutro quando cessar a rotação	
Após Parada a rotação recuperar com suavidade	
<b>Telefones de Emergência</b>	
Polícia	190
Bombeiros	193
Defesa Civil	199
CMM-Escola de Aviação Civil	(17)3621-6119
	

<b>Códigos Transponder</b>	
Interferência Ilícita	7500
Falha de comunicações	7600
Emergência	7700
Em caso de emergência, acione frequência 121.50	
<b>Principais Aeródromos</b>	
Fernandópolis-SDFD	
RWY08/26	<b>1640</b>
Coordenação 123.45	
Votuporanga-SDVG	
RWY05/23	<b>1667</b>
DAESP (17)3421-4555	
São José do Rio Preto-SBSR	
RWY 07/25	<b>1781</b>
Rádio 130.850	
NDB JRP 420	
AIS (17)3235-5058	
Araçatuba-SBAU	
RWY 05/23	<b>1362</b>
Rádio 130.600	
NDB ARA 265	
AIS (18)3623-3108	
Iturama-SNYU	
RWY 18/36	<b>1558</b>
Coordenação 123.45	
Três Lagoas-SSTL	
RWY 07/25	<b>1050</b>
(67)3522-4588 e 8129-9167	
Paranaíba-SSPN	
RWY 14/32	<b>1447</b>
Coordenação 123.45	
